

УДК 339.5

Гаврилова А.Е., студ. специальности «Таможенное дело»
Научный руководитель: Ентаев М.А., канд. экон. наук, старший преподаватель
Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления
г. Улан-Удэ

ОСОБЕННОСТИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В данной статье рассмотрена практика проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза железнодорожным транспортом.

Ключевые слова: таможенный контроль, таможенный пост, таможенная граница, железнодорожный транспорт

Gavrilova A.E., student of Customs Affairs
Supervisor: Entaev M.A., PhD, senior lecturer
East Siberia State University of Technology and Management, Ulan-Ude

PECULIARITIES OF CUSTOMS CONTROL OF GOODS CONVEYED ACROSS THE CUSTOMS BORDER OF THE CUSTOMS UNION BY RAILROAD TRANSPORT

The article summarizes practice of conducting customs control of goods conveyed across the customs border of the Customs Union by railroad transport.

Keywords: customs, customs post office, customs border, railway transport

Таможенный контроль - меры, осуществляемые таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения таможенного законодательства. Всего существует 12 форм таможенного контроля, например, такие как проверка документов и сведений, таможенный досмотр, таможенный осмотр, таможенное наблюдение [1].

Таможенный пост ЖДПП «Наушки» использует технологическую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов товаров и животных. Эта технологическая схема регулирует государственный контроль грузовых поездов прибывающих на территорию Российской Федерации, а так же убывающих с территории Российской Федерации.

Действия должностных лиц при убытии, прибытии грузовых поездов на территорию Российской Федерации:

1 Администрация железнодорожной станции заблаговременно направляет в государственные контрольные органы (пограничные и таможенные органы) график движения поездов;

2 За 1 час до прибытия поезда дежурный железнодорожной станции информирует государственные контрольные органы о количестве, типе вагонов в поезде, характере грузов и товаров. За поездом устанавливается наблюдение;

3 Сотрудники таможенного органа информируют пограничные органы о вагонах подлежащих вскрытию и досмотру;

4 По результатам таможенного досмотра комиссия (государственные контрольные органы и работники железнодорожной станции) информирует дежурного по станции об отцепке вагонов, пропуск которых не разрешен;

5 Старшие смен таможенного и пограничного органов информируют дежурного по станции об окончании таможенного контроля;

6 Поезд дежурным по станции отправляется на выезд с территории Российской Федерации. За поездом ведется наблюдение до его убытия из зоны видимости [2].

Для проведения таможенного контроля используются технические средства таможенного контроля, например, такие как дозиметр, влагомер, рулетка, электронные весы, досмотровые зеркала, ППИ (портативный прибор идентификации) «КЕДР - М».

Номенклатура товаров, перемещаемых в регионе деятельности таможенного поста ЖДПП Наушки:

а) при убытии товаров с таможенной территории Таможенного союза - нефтепродукты, древесина, масса из древесины или целлюлозы, черные металлы, удобрения;

б) при прибытии товаров на таможенную территорию Таможенного союза и их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита - электроды, алюминия фторид, гипохлорит кальция, пек каменноугольный, кокс нефтяной, плавиковый шпат, плавикошпатовый концентрат, фитинги металлические

В таблице 1 представлены данные о количестве оформленных грузовых поездов пересекающих государственную границу Российской Федерации по направлениям въезд и выезд, по годам, начиная с 2012 по 2014 гг.

Таблица 1 - Динамика оформленных грузовых поездов на въезд и выезд с территории Российской Федерации в зоне деятельности ЖДПП Наушки

Показатели	Ед. изм.	2012	2013	2014
Количество оформленных грузовых поездов (в РФ)	шт.	1235	1268	1337
Количество оформленных грузовых поездов (из РФ)	шт.	1296	1306	1398
ИТОГО:	шт.	2531	2574	2735

Источник: по материалам Бурятской таможни

По данной таблице можно сделать вывод о том, что количество оформленных грузовых поездов каждый год увеличивается, например, сравнивая 2012 год (2531 поезд) и 2014 год (2735 поездов) видна динамика роста 108%.

Номенклатура товаров, перемещаемых в зоне деятельности таможенного поста ЖДПП «Наушки» разнообразна. Товары при убытии с таможенной территории таможенного союза это - древесина, нефтепродукты, черные металлы. Товары при прибытии на таможенную территорию Таможенного союза это - плавиковый шпат, электроды, пек каменноугольный, плиты керамические.

Через таможенную границу в зоне деятельности таможенного поста перевозят различные грузы, но большую долю занимает лесоматериалы и пиломатериалы.

Исходя из данной таблицы видно, что в последние три года наблюдается снижение товаропотока лесоматериалов и увеличение товаропотока пиломатериалов. Основная причина - изменение российского законодательства.

Таблица 2 - Показатели проведенных таможенных досмотров, таможенных осмотров и таможенного наблюдения

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Таможенный досмотр	69	90	62
Таможенный осмотр	72	80	82
Таможенное наблюдение	33	39	31

Источник: по материалам Бурятской таможни

Исходя из данной таблицы видно, что в 2013 году идет резкое увеличение проведения таможенного досмотра, это объясняется тем, что на участника ВЭД со стороны России было заведено уголовное дело, после чего каждая партия товаров которая была перевезена данным лицом подвергалась таможенному досмотру.

При проведении таможенного контроля в таможенном посту ЖДПП Наушки выявлены правонарушения и представлены таблице 3.

Таблица 3 - Динамика статей возбуждения дел уголовных и административных правонарушений

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.
Дел об АП по статье 16.1 КоАП РФ	13	8	4
Дел об АП по статье 16.2 КоАП РФ	300	365	294
Дел об АП по статье 16.3 КоАП РФ	70	45	54
Дел об АП по статье 16.5 КоАП РФ	22	4	10
Дел об АП по статье 16.9 КоАП РФ	2	1	1
Дел об АП по статье 16.10 КоАП РФ	3	1	0
Дел об АП по статье 16.11 КоАП РФ	1	1	1
Дел об АП по статье 16.16 КоАП РФ	10	4	15
Дел об АП по статье 14.10 КоАП РФ	26	11	7
Уголовных дел	0	1	0

Источник: по материалам Бурятской таможни

Постановления по делам об административных правонарушениях лицами, привлеченными к административной ответственности, не обжаловались, судом дела об административных правонарушениях для устранения недостатков не возвращались.

При проведении таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза железнодорожным транспортом в зоне деятельности Бурятской таможни были выявлены некоторые проблемы, такие как отсутствие площадки достаточной по площади для выгрузки всего объема досматриваемого товара и отвечающая необходимым требованиям по освещению, оборудованию и соблюдению техники безопасности; не отапливаемый СВХ, который достаточно удален от пункта пропуска и в котором нет возможности хранить крупногабаритные товары; недостаточная техническая оснащенность, в том числе досмотровой рентгеновской техникой (ДРТ) так же к проблемам можно отнести недостаточное количество работников производящих погрузо-разгрузочную работу для проведения таможенных осмотров и таможенных досмотров.

Библиография

1. Сенотрусова С.В. Таможенный контроль: учеб. пособие. - М.: Инфра-М; Магистр, 2013. - 144 с.
2. Технологическая схема таможенного поста ЖДПП «Наушки».
3. Статистические данные Бурятской таможни за 2012-2014 гг.